

CROISIÈRE CATAMARAN

St Martin - Iles vierges Britanniques

Seul, en couple, en famille, entre amis, une cabine, ou le bateau complet.

A partir de 1040€ par personne,
une semaine en pension complète, boissons incluses.

Un chapelet d'une soixantaine d'île dont seulement une quinzaine est habitée : les Iles Vierges britanniques sont autant de confettis tombés du paradis. Depuis toujours, ces îles sont un repaire d'amoureux de la mer et de la plaisance. Y naviguer est la garantie d'un émerveillement de tous les instants et d'une mer facile et accueillante. Avec ses centaines de baies

secrètes et criques cachées, cet archipel fut par le passé un refuge pour corsaires et pirates ainsi que le théâtre d'abordages de galion espagnols chargés d'or. Barbe Noire y avait ses habitudes, Robert Louis Stevenson s'en est inspiré pour son « Ile aux Trésors ».

De nos jours, les voyageurs du monde entier viennent y découvrir

les trésors que la nature a distribués ici avec prodigalité, sous une température quasi constante de 29°C. A 12 heures de navigation se trouve St Martin, l'île la plus trépidante des Antilles. Moitié française, moitié hollandaise, elle n'est pas en reste côté belles plages, mais elle est surtout connue pour son ambiance festive et ses magasins hors taxe.



Déroulement de votre séjour :

Jour 1 : Marigot Bay – Marina Fort Louis (St Martin)

Accueil à la marina Fort Louis située au cœur de Marigot, la ville principale de la partie française de l'île, à une quinzaine de minutes de l'aéroport de Juliana. Embarquement à partir de 18h00*. Cocktail de bienvenue, briefing sur le déroulement de la croisière, installation dans vos cabines.

Vous quitterez la marina pour aller mouiller un peu plus au nord de l'île, dans la belle baie de Grand Case. Votre premier dîner à bord vous sera servi dans une ambiance très caraïbes et ce sera sûrement l'occasion d'une première petite baignade.

Le catamaran lèvera l'ancre durant la soirée pour une grande traversée nocturne en direction des îles Vierges britanniques.

* En cas de retard de votre vol en provenance d'Europe ou d'Amérique du nord, le départ du bateau de la marina Fort Louis pourra être retardé, dans une limite de 6h. L'escale de Grand Case serait annulée et reportée au jour 7.

Jour 2 : Virgin Gorda - Norman Island
A votre réveil, vous serez en vue des îles Vierges.

Vous pénétrerez dans l'archipel par la passe de Norman Island, vers le Sir Francis Drake Channel, le fameux bassin de navigation des Vierges. Vous rejoindrez Spanish Town, aussi appelée « The Valley », ancienne capitale des Vierges britanniques, supplantée par Road Town à Tortola en 1741.

Votre skipper se chargera des formalités de douane pendant votre petit-déjeuner.

Vous aurez tout le loisir de débarquer pour passer quelques heures dans les ruelles de Spanish Town, une petite ville très caraïbéenne, avec ses lolos, petites échoppes locales de souvenirs concentrées autour du port de plaisance.

En fin de matinée, vous rejoindrez, pour le déjeuner et l'après-midi, un lieu mythique des Vierges, the Baths, tout au sud de Virgin Gorda.

The Baths est incontournable. Rien qu'y passer une journée mérite le voyage aller-retour !

Un gigantesque éboulis de gros rochers ronds et polis plantés dans le sable blanc, des grottes et des piscines naturelles forment un paysage irréel et splendide.

Ne manquez pas de vous promener dans ce dédale en empruntant le Devil way qui vous mènera à Devil's Bay.

Au coucher du soleil, vous lèverez l'ancre pour rejoindre Benure's Bay, sur Norman Island, pour le dîner et la nuit. Pour la soirée, nous vous suggérons d'aller boire quelques « Pain Killer » au William Thornton floating Bar, un bateau de pirates reconverti en snack-bar.

Ambiance « voileux » et exotique garantie !

Jour 3 : Norman Island - Tortola - Jost Van Dyke

La matinée sera consacrée à la découverte des grottes de Norman Island, à Treasure Point, un site fabuleux de plongée libre. Palmes, masque et tuba pour un rendez-vous avec un monde

sous-marin accessible. Ouvrez bien les yeux ! Outre les poissons multicolores pour pourriez bien trouver des doublons espagnols... C'est, selon la légende, l'île qui inspira le romancier Robert L. Stevenson pour écrire « l'île au Trésor ». Pour le déjeuner, vous rejoindrez l'île de Tortola et vous jetterez l'ancre à West End, une jolie petite marina, idéale pour un peu de shopping en après-midi. Ne manquez pas de pousser la porte de « Pusser's Company » pour leur choix de vêtements caraïbéens. Pour vous-même ou pour offrir, vous allez adorer. Vous arriverez à l'île Jost Van Dyke en fin d'après-midi, juste à temps pour une baignade au coucher du soleil. Cette île aux plages idyllique porte le nom d'un pirate hollandais et compte moins de 200 habitants. Après le dîner, vous pourrez faire un tour au Foxy's bar, une institution locale !

Jour 4 : Sandy Cay - Guana

Une journée placée sous le signe du farniente sur Sandy Cay, un îlot inhabité, planté de cocotiers et cerné de sable blanc. Un idéal, un rêve d'île, dont vous profiterez toute la journée.

En fin de journée, vous ferez route vers Guana Island, une belle île privée parfaitement entretenue, et vous jetterez l'ancre pour la soirée et la nuit dans la baie de Muskmelon, un endroit magnifique et très peu fréquenté par les plaisanciers. De plus, c'est un paradis pour les amateurs de plongée : poissons perroquet et tortues sont presque toujours au rendez-vous...



Jour 5 : Necker Island – Virgin Gorda
Ce matin, vous ferez voile en direction de Necker Island, autre île privée, dont le propriétaire est Sir Richard Branson, le fondateur du groupe Virgin.

Cette île peut être louée dans sa totalité, mais le prix étant à la hauteur de la beauté du lieu, vous réaliserez que passer juste quelques heures à proximité, sur un beau catamaran, vous classe directement dans la catégorie des privilégiés. De la couleur du sable à la température de l'eau en passant par l'inclinaison des cocotiers, tout y est parfait.

En après-midi, vous naviguerez jusqu'à Gorda Sound, une jolie crique de Virgin Gorda, pour mouiller à Bitter End, une grande marina « chic et charme ».

Boutiques et belles terrasses pour y savourer des Strawberry Daiquiri ou des Fruit Punch en soirée.

Jour 6 : Anegada

En matinée vous croiserez vers une île un peu éloignée au nord de l'archipel, la douce Anegada, une corallienne de 19km de long sur 5km de large, culminant à 8m d'altitude.

Anegada est radicalement différente des autres îles des Vierges britanniques, d'origine volcanique, escarpées et luxuriantes.

Cet atoll à fleur d'eau est couvert de palétuviers et d'un fouillis d'arbustes. Ses barrières de corail hébergent une faune et une flore marines variées et

abondantes. De beaux moments de snorkelling en vue !

Et bien sûr, les plages sont splendides, immenses et immaculées.

Après le dîner, vous ferez vos adieux aux Vierges britanniques et vous lèverez l'ancre pour une croisière nocturne d'une douzaine d'heure vers St Martin.

Jour 7: Saint Martin (Ilet Tintamarre – Marigot Bay)

Aux environs de 9h du matin, vous arriverez en vue d'un bel îlot inhabité, situé à quelques encablures de la grande île de Saint Martin, Tintamarre. Son nom signifie littéralement « couleur de la mer ».

Les plus courageux pourront l'explorer en empruntant le sentier de randonnée qui en fait le tour en 1h30, pendant que les contemplatifs se contenteront de se laisser porter par la mer tiède en admirant la vue sur la grande île ou les fonds marins.

En fin d'après midi, vous rejoindrez Marigot Bay.

Le mouillage à la marina Fort Louis vous permettra d'effectuer vos derniers achats de souvenirs, de poster en urgence les cartes postales ou de flâner dans les boutiques hors taxe du grand centre commercial « West Indies », à deux pas de la marina.

Marigot est la capitale de la partie française. En effet, partagée entre la France et les Pays-Bas, l'île de Saint-

Martin possède la particularité d'être le plus petit territoire du monde dépendant de deux pays. C'est aussi le territoire français le plus au nord de l'archipel des Antilles et il constitue une escale privilégiée pour de nombreuses croisières. De part sa situation administrative originale, Saint-Martin est un vaste port franc et l'une des attractions préférées de l'escale est le shopping dans les nombreux magasins étonnamment achalandés tant du côté hollandais que ducôté français. Electronique, vêtements de marque, bijoux... les tentations ne manquent pas, ni les bonnes affaires.

Après votre dernier dîner à bord du catamaran, profitez de votre passage à Saint-Martin, île festive, pour aller danser ou prendre un verre dans les nombreux bars de Marigot.

Jour 8 : Marina Fort Louis (St Martin)

Ce matin, c'est la toute fin de votre croisière. Le catamaran se mettra à quai à la marina Fort Louis pour le débarquement. Vous quitterez à regret le voilier et son équipage à 10h.

Formalités

Pour les ressortissants CE, passeport en cours de validité. Prévoir impérativement une copie des 4 premières pages du passeport de chaque passager.

Pour y arriver :

Avion : Saint Martin – Saint Martin - Paris

Croisière St Martin - Iles Vierges

Jours	Ports ou mouillages	Temps de navigation (Approximatif)	Jours	Ports ou mouillages	Temps de navigation (Approximatif)
1	St Martin - Marina Fort Louis Embarquement	-	5	Vierges – Guana Vierges – Necker Island	1h 1h30
2	Vierges – Virgin Gorda Vierges – Norman Island	12h 1h	6	Vierges – Gorda Sound Vierges - Anegada	2h
3	Vierges – Norman Island Vierges – Tortola Vierges – Jost Von Dyke	1h30 1h	7	Vierges – Anegada St Martin - Tintamarre St Martin – Marigot	12h à 14h 1h
4	Vierges – Jost Von Dyke Vierges – Sandy Cay Vierges – Guana Island	0h30 1h	8	St Martin – Marina Fort Louis	1h



Les cabines :

Chacune des 6 cabines a une superficie minimum de 6m², une hauteur sous plafond de 2m. Elles sont dotées d'un vaste hublot panoramique fixe et de deux hublots ouvrants. Des étagères et une penderie accueilleront vos effets personnels, les valises et sacs trouveront leur place sous le lit. Eclairage plafonnier et deux

liseuses, ventilateur orientable pour les petites touches confort. Les lits doubles ont une dimension de 140 X 200. Le catamaran propose 3 cabines doubles, 2 cabines triples (un grand lit et une couchette) et 1 cabine twin.

Chaque cabine dispose de sa propre salle d'eau équipée d'un lavabo avec un grand miroir

éclairé, d'une armoire de toilette, de toilettes et d'une douche, avec eau chaude et eau froide à volonté.

Les draps et les serviettes de toilettes sont changés une fois durant votre séjour d'une semaine.

Caractéristiques générales :

Equipage professionnel Capitaine et hôtesse cuisinière.

Equipements de sécurité complet.

Surface utile : 140 m²

Longueur : 18,28 m.

Largeur : 8,40 m.

Largeur d'une coque : 2,50 m.

Tirant d'eau : 1,40 m.

Tirant d'air : 25,15 m.

Déplacement en charge estimé : 25 T.

Déssalinisateur et réserve d'eau douce assurant une alimentation permanente chaude et froide à volonté



Les espaces communs intérieurs :

Vous disposerez, dans le carré, d'un salon agréable avec une vue panoramique à 270°. La cuisine parfaitement équipée permettra à l'hôtesse de préparer de sympathiques repas.



A l'extérieur :

Un vaste pont arrière protégé par le fly bridge accueille de grandes banquettes, des chaises et deux tables de 6 personnes.

Le pont supérieur est équipé de matelas bains de soleil et d'assises autour du poste de pilotage.

Le Catlante 600 est le seul catamaran sans filet à l'avant : autant d'espace gagné pour vos bains de soleil sur cette belle plateforme.

A votre disposition : palmes, masques et tubas, douche « sortie de baignade » à l'arrière du bateau, matelas « de soleil ».







